



Compte rendu d'assemblée générale extraordinaire Les Goélands d'Armor 13 mars 2020

Assemblée générale en visioconférence suite à la situation sanitaire COVID19

Présents :

Patrick Pelé
Carole Bird Gallet
Jean-Christophe Daille
Karine et Laurent Lamy
Jody Priour
Adrien Henchoz
Gérard DESAPHI
Thierry Toquin
Samuel Pastré
Stéphane Dabbene
Victor Jezequel
Loic Bahuaud
Laurent Guerin
Pierrick Martin
Sylvain Gesbert
Myriam Gautier
Philippe QUEMERE
Nicolas CHENEVIÈRE
Thierry Hervé
Gérald Maignant
Caroline Jézéquel
Erwan Bradol
Bénédicte Lattelais
Adberazac Nafa

Excusés :-

Pouvoirs : Jean-Marc Potier à Thierry Hervé
Jean-Pierre Calvez à Patrick Pelé
Daniel Charles à Thierry Hervé

Table des matières

<u>Bilan moral.....</u>	<u>3</u>
<u>Les licences.....</u>	<u>3</u>
<u>Activité en bord de mer.....</u>	<u>3</u>
<u>Roselier.....</u>	<u>3</u>
<u>Les tablettes.....</u>	<u>4</u>
<u>La ville Berneuf.....</u>	<u>4</u>
<u>Pointe de Pordic / Tournemine.....</u>	<u>4</u>
<u>Biplace.....</u>	<u>5</u>
<u>Activité delta.....</u>	<u>5</u>
<u>Les balises.....</u>	<u>5</u>
<u>Sorties - animations.....</u>	<u>5</u>
<u>Projection “voyage aérien”.....</u>	<u>5</u>
<u>Notre site internet fait peau neuve !.....</u>	<u>6</u>
<u>Formations et qualifications 2020.....</u>	<u>6</u>
<u>Projets et investissements 2020.....</u>	<u>6</u>
<u>Projets.....</u>	<u>6</u>
<u>Investissements.....</u>	<u>7</u>
<u>Vote du bilan moral :.....</u>	<u>7</u>
<u>Bilan financier.....</u>	<u>7</u>
<u>Vote.....</u>	<u>10</u>
<u>Nouveaux statuts.....</u>	<u>10</u>
<u>Vote.....</u>	<u>10</u>
<u>Projets et investissements 2021.....</u>	<u>10</u>
<u>Proposition d’investissements.....</u>	<u>10</u>
<u>Proposition de projets :.....</u>	<u>11</u>
<u>Formations 2021.....</u>	<u>11</u>
<u>Questions/infos diverses :.....</u>	<u>12</u>
<u>Nouveau comité directeur :.....</u>	<u>12</u>
<u>Vote.....</u>	<u>12</u>

Bilan moral

Les licences

88 licenciés, diminution de 15% par rapport à l'an passé. Cette diminution peut s'expliquer par les journées découverte qui n'ont pas eu lieu.

Toujours aussi peu de filles (9) et de jeunes (0).

Le prix de la licence et des assurances restent sensiblement identiques à l'an passé.

Delta, parapente ou speed-riding	Primo licencié	<input type="radio"/>	61.00 €
	Pratiquant jeune (- de 21 ans)	<input type="radio"/>	73.50 €
	Pratiquant monoplace titulaire du brevet (BP ou BPC)	<input type="radio"/>	97.00 €
	titulaire du brevet initial	<input type="radio"/>	100.00 €
	non breveté	<input type="radio"/>	103.00 €
	Pratiquant monoplace et biplace associatif	<input type="radio"/>	216.50 €
	Option carte compétiteur parapente/speed-riding	<input type="radio"/>	+15.00 €
Option carte compétiteur delta	<input type="radio"/>	+8.00 €	

Delta / parapente / speed-riding :		
Pack « essentiel » IA / AR union europ. – Capital 10 000 €	<input type="radio"/>	56.00 €
Pack « tranquillité » IA / AR union europ.(16 ans mini) – Cap. 25 000 €	<input type="radio"/>	88.75 €
+ surprime rapatriement (AR) Monde entier	<input type="radio"/>	+ 180.00 €
+ option IA / AR pour les sports de nature – capital 10 000 €	<input type="radio"/>	+ 6.00 €
IA / AR union europ. – Passagers biplace delta/parapente	<input type="radio"/>	54.00 €
+ surprime rapatriement (AR) Monde entier passagers	<input type="radio"/>	+ 180.00 €

Inscription/licence au club : La clé licence n'est nécessaire que lors de la première prise de licence au club, les années suivantes la cotisation est encaissée par la FFVL puis nous est reversée.

Le certificat médical est nécessaire pour la première année d'adhésion, un questionnaire de santé disponible sur le site de la fédération. Si toutes les cases ne sont pas cochées, il faut renouveler le certificat par un médecin.

Activité en bord de mer

Roselier

Les travaux de réaménagement de la pointe ont débuté, la première étape (enterrement des réseaux électriques et téléphone) a eu lieu.

Ces travaux ont pris du retard, la dernière version du projet est accessible à cette adresse :

<https://www.cotes-darmor.gouv.fr/Publications/Consultations-publiques-Environnement/Consultations-en-cours/Deuxieme-projet-d-amenagement-et-de-valorisation-de-la-pointe-du-Roselier-commune-de-PLERIN>

Le parking disparaîtra à terme de son emplacement officiel pour être reculé de 3 à 400 m. (derrière le manoir) Un accès piéton sera créée, quid de la possibilité de dépose du matériel – accessibilité PMA ?

La pratique du vol libre sur le site est bien prise en compte, et figure sur les CR des dernières réunions de concertations avec l'association de défense du Roselier.

Les tablettes

Entretenu par Olivier Goulvestre. Nous déconseillons fortement de décoller en delta : la végétation en dessous est trop haute et génère trop de turbulences :

Prévoir la mise jour d'un panneau.

Pour ce site, il est vivement conseillé de garer les véhicules sur le long de la route, le chemin n'étant pas précisé dans le cadastre. Il n'y a pas de convention pour la pratique de ce site, seulement un accord verbal.

La ville Berneuf

A noté, il y a une grande dégradation de ce site : très régulièrement des véhicules, camping-cars sont stationnés sur le déco du haut, des feux de camps détériore le terrain, etc. (c'est sans doute un site qui indiqué sur des applis de camping-cariste, ex : « parc at night »).

Intervention cette année d'une personne se disant "le fils du propriétaire" relations tendues avec les parapentistes. Nous n'avons pas réussi à contacter ce monsieur mais l'agriculteur exploitant le terrain « déco nord » qui n'est pas opposé à la pratique tant que le terrain reste propre et pas de camping.

Il est urgent de trouver une solution en accord avec la mairie afin de conserver la pratique de parapente sur ce site.

Les propositions :

- Installation d'une chaîne pour dissuader et non interdire l'accès à ce passage,
- Installation d'un panneau « camping-car et feu interdits – Accès aux parapentistes munis d'une licence FFVL en cours de validité »
- Ajouter un panneau sur le décollage, et informer sur l'accès au site, information qui n'est pas claire aujourd'hui.

Des arbres poussent dans la pente et vont poser un problème assez rapidement, il faut solliciter le département, propriétaire, pour envisager une solution.

Question : Concernant le déco du bas, les ronces avancent, qu'est-ce qu'on peut faire ?

C'est au conseil général de s'occuper de l'entretien. Nous n'avons pas d'autorisation pour l'entretien de ce site.

Pointe de Pordic / Tournemine

Agrandir le décollage pour une meilleurs utilisation de ce site ? Il faut à nouveau relancer le propriétaire.

Patrick a pris contact avec la mairie, on ne retrouve pas le propriétaire de ce champ pour agrandir le déco.

Biplace

Reprise de l'activité après le confinement, vol avec masques et désinfection des mains. Toujours autant de demandes, moins de pilotes disponibles cette année. Malgré cela les biplaces permettent de financer confortablement les activités du club.

Nous avons pu compter cette année : 80 vols et 10 handi-cares + partenariat avec 2 associations.

Activité delta

Gros rassemblement à la ville Berneuf : 22 Deltistes de tout le grand ouest (Nantais, Normands, finistériens, etc) ce sont donnée rendez-vous. Evènement organisé par une liste de diffusion en fonction des conditions météo.

Quelques rassemblements aussi en Normandie.

Environ 5 pilotes actif chez les goélands

Une belle aventure et une communauté dynamique est en train de se créer ! Le club des Goélands d'Armor peut être fière de cela.

Rappel : même si c'est lourd pas de voiture sur les terrains de déco !

Les balises

Les balises ont été réceptionné le 12 mars, il faudra constituer une équipe pour donner un coup de main pour la réinstallation.

Pour nos 3 Pioupious – 80 euros TTC pour une révisions complète + changement de batterie – Roselier/Pordic/+ une donnée par Gaël Blanc que l'on pourra réinstaller ailleurs.

Il faut donc prévoir la désinstallation + l'envoi + la réinstallation prochainement

S'il y des personnes intéressées pour la mise en service des blaises FFVL et des Pioupious prendre contact avec le responsable des sites Victor jezequel : Victorperso@clotalys.fr

Questions :

Balise FFVL datent de quand ? Est-ce qu'elles ne risquent pas de tomber en panne plus tard ?

Elle datent de 10 ans, ce sont des balises FFVL, placées sur des sites officiels de la FFVL, donc l'entretien est pris en charge par la FFVL et le club.

Est-ce qu'on pourra plus tard passer sur les balises dernière générations ? On n'a pas de réponse à apporter aujourd'hui.

Sorties- animations

Projection "voyage aérien"

Le seul événement maintenu avant la crise sanitaire a de nouveau été une réussite : nombre de spectateurs en légère augmentation environ 180 visiteurs. La tombola a très bien marché.

Le casse-croûte dans la salle attenante a permis d'avoir un accueil un peu moins étrange pour les spectateurs non volants.

Équipe de pilotage : Erwan, Caroline, Victor, Bénédicte, Jody, Gaël, Loïc, Pierrick, Hervé
Bénévoles lors de la soirée : Gerald et caroline, Sandrine

Pour 2022, la Coupe Icare de cette année prévoit une grosse projection, on pourra sans doute rediffuser une partie de ces vidéos pour notre prochain événement.

Notre site internet fait peau neuve !

Grâce à Erwan et G erald, notre site internet a  t e repens e. Grace au temps libre li e au confinement. Pour rappel, nous avons cr e e un groupe priv e Facebook « Blabla Goeland » on l' on peut retrouver bcp d'info. L'acc e s  a ce groupe priv e est g e r e par Erwan et Victor, seuls les parapentistes peuvent y avoir l'acc e s.

Formations et qualifications 2020

Comme les ann e es pr e c e dentes le CDVL a propos e des cours th e oriques de pr e paration au passage des brevets. Ces cours ont  t e assur e s cette ann e e par Ouest Parapente, pendant les mois d'hiver, mais interrompu par la crise sanitaire. Pour 2021, c' e st Emmanuel Denecker qui assurera les cours th e oriques.

Question : Est-ce qu'il y aura des cours th e oriques pour la pratique du Delta ? Il existe une  e cole itin e rantes pour les cours th e orique et la pratique du Delta (Pour plus d'informations, contacter Samuel Pastr e)

La qualification biplace  a pu avoir lieu (une pilote Goeland : M elusine), mais pas encore d'examen final.

Le comit e directeur a d e cid e de mettre fin  a la convention de stage en situation du monitorat f e d e ral d'Ollivier Goulvestre

Herv e Marigliano (adh e rent) valide dans les alpes sa qualification biplace

Pour rappel, il existe des aides pour la participation aux diff e rents stages propos e s par la FFVL : Cr e dit  a la Ligue + participation du club. Merci de nous le communiquer  a l'avance.

Projets et investissements 2020

Projets

- Projection le 29 f e vrier : seul projet maintenu en 2020 !
- Refonte du site internet.
- ~~Pliage parachute : mars-avril~~
Annulation due  a la covid
- ~~Journ e d e couverte filles : 9-10 mai, report le 6-7 juin~~
Annulation due  a la covid
- ~~Festivalvent : 22-23 mai~~
Annulation due  a la covid
- ~~Journ e d e couverte tout public : 20-21 juin, report 4-5 juillet~~
Annulation due  a la covid
- ~~Journ e biplace interclub 4-5 juillet, report le 18-19 juillet~~
Annulation due  a la covid
- ~~Projet de conviviale pr e cision d'atterrissage 5-6 septembre~~
Annulation due  a la covid
- ~~tyrolienne ! 19-20 septembre~~
Annulation due  a la covid
- ~~Projet de v e tements~~ : il faut quelqu'un pour relancer/piloter ce projet, les devis sont pr e ts.
-

Investissements

- Achat biplace pack complet takoo 4 grande taille.
- Révision matériel d'entretien des sites
- Révision des voiles :
 - fuse
 - prion
 - susi
 - zion
- Remplacement/réparation des balises pioupiou (en cours)
devis : 1208€

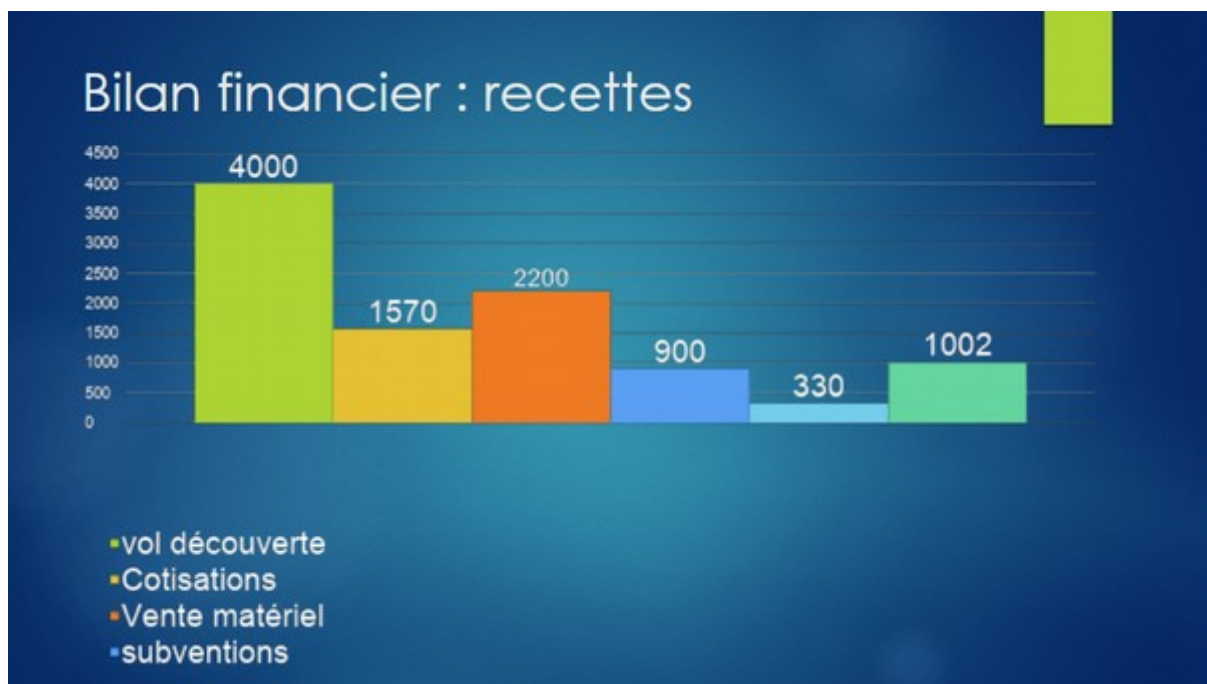
Vote du bilan moral :

Pour : 25

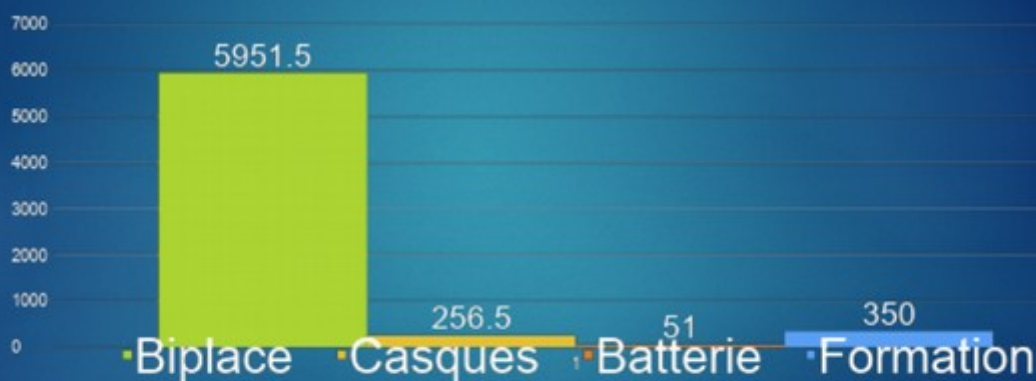
Abstention : 1

Contre : 0

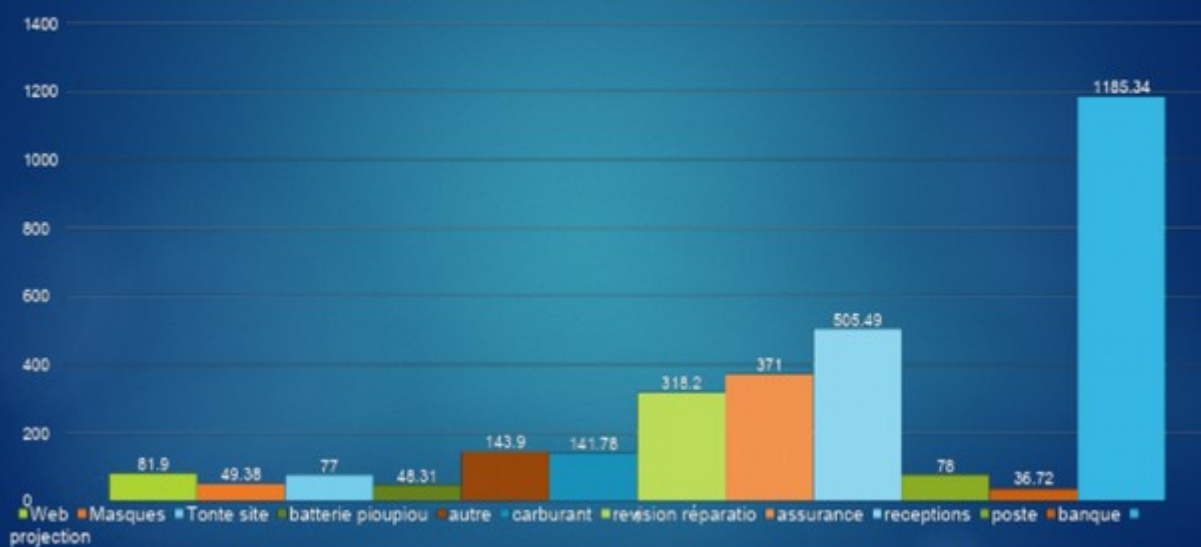
Bilan financier



Bilan financier : charges matériel et formation



Bilan financier : charges fonctionnement



Résultat de l'exercice 2020



Résultat : +153,78

GOELANDS D'ARMOR

BILAN simplifié

2020

ACTIF		PASSIF	
Euros		Euros	
comptes financiers			
48x A Recevoir	-202.20	106 Reserve	13 110.06
512 Banque cpt chq	4 799.96	110 Report à nouveau	1 443.98
513 Livret	10 110.06	120 Positif	153.78
530 Caisse	0.00	OU	
		129 Negatif	0.00
Total ACTIF	14 707.82	Total PASSIF	14 707.82

Vote

Pour : 26

Abstention : 0

Contre : 0

Nouveaux statuts

Vote

Pour : 26

Abstention : 0

Contre : 0

Projets et investissements 2021

Proposition d'investissements

- Révisions des voiles du club non effectués en 2020
- Remplacement/réparation des balises pioupiou (en cours)
devis : 1208€
- Remplacement Biplace FUSE (revente)
- Affichage sur site
- Entretien des sites par un agriculteur

Proposition de projets :

- Mai- juin : Journée découverte fille et tout public, en fonction de la situation sanitaire (dates à définir)
- Septembre : Ouverture des secours / tyrolienne : généralement piloté par Jean-Marc
Si besoin, Erwan et Patrick proposent leur aide pour les personnes qui souhaitent replier eux-même leur secours.
- Avril-mai : Initiation au Delta, pilotage par Thierry, Patrick et Samuel – événements destinés uniquement aux licencié du département
- Septembre : Compétition amical de précision d’atterrissage- Equipe de bénévoles à constituer
- Vêtements marqués à l’effigie du club
Une partie du travail (devis) est fait, reste à constituer une équipe de bénévole pour la gestion des commandes / distribution.
- Activité de Cerf-volant, organisé par Charles (dates à communiquer)
- « Ravaloka » qui regroupe toutes les disciplines du vol libre du département (4 associations)- Equipe de bénévoles à constituer.
- Journée « voler mieux » groupe d’échange sur des exemples d’incidents de vols
- Apéritif/casse-croute pour l’ouverture de la nouvelle saison + présentation des nouveaux arrivants au club

Formations 2021

- Formation continue des pilotes biplaceurs : 27 et 28 mars
- Qualification bi-place parapente – préformation les 10 et 11/04/2021, basée à St Brieuc, encadrée par Ouest Parapente
- Qualification bi-place parapente – formation compactée du 12 au 17/04/2021, basée à St Brieuc, encadrée par Ouest Parapente
- Qualification bi-place parapente – examen final le 12/06/2021 report possible le 13/06, basée à St Brieuc, encadrée par Manu Denecker
- Hand’Icare bi-place parapente – dates à fixer avec les participants, basée à Pipriac (35), pratique et treuil et bord de mer – encadrée par Manu Denecker
- Accompagnateur et Animateur fédéral (selon demande)
- Formation FFVL Secours, organisée par la ligue de Bretagne, 9et 10 juin, à destination des pilotes encadrants / biplaceurs en priorité ; ouvert aux autres pilotes en fonction des places restantes

Questions/infos diverses :

Est-ce qu'il y a un référent sécurité au club ?

oui, Andréas. Possibilité de faire des journées « voler mieux » échanger sur les différents incidents de vols. Il serait intéressant d'en programmer cette année

Accès à un nouveau site :

Bonne nouvelle, le déco de Saint-Jacut-de-la-Mer a réouvert ! Il est toutefois interdit de voler de juillet à août – et de 12h par 14h.

Hauteur (contraintes liées à l'Aéroport de Nantes) : 100m

Orientation : Nord-Est – C'est un site technique (à rajouter sur notre site)

Pour info, l'ancien arrêté est annulé, toutefois pour concernant la pratique du parapente, merci de respecter les horaires.

Nouveau comité directeur :

Erwan Bradol : Président

Animateur sécurité : Adberazac Nafa

Vice-président : Thierry Toquin

Secrétaire : Caroline Denis

Vice-secrétaire : Benedicte Lattelais

Trésorier : Gérald Maignant

Vice-trésorière : Sandrine Laborie

Resp. Site vole Libre : Victor Jezequel – Patrick Pelé

Resp. site delta : Thierry Hervé

Vote

Pour : 24

Abstention : 2

Contre : 0

Le président

La secrétaire



Erwan Bradol

Caroline Denis