



Compte rendu d'assemblée générale 2021 Les Goélands d'Armor 15 janvier 2022

Présents :

- e BradolB Lattelais
-
- G Mainan
- V Jezequel
- D Rocabois
- C Bily
- P Pelé
- T Hervé
- JP Le Calvez
- Jean Marie
- Laurent wolf —-truc
- Yves Le Palud
- Pascale Martin
-

Excusés :

Myriam Gautier : Pouvoir à Bénédicte Lattelais

Adrien Henchoz : Pouvoir à E Bradol
Sandrine Laborie : Pouvoir à E Bradol

Yann Jouet : Pouvoir à Yves Le Pallud

Laurent Guerrin ; pouvoir à Daniel Charles

Alain Morvan : pouvoir à Patrick Pelé.

Licenciés à jours de cotisation : 33.

Quorum : 8

Bilan moral	3
Les licences	3
Activité en bord de mer	4
Roselier	4
Les tablettes	4
La ville Berneuf	4
Pointe de Pordic / Tournemine	5
Biplace	5
Activité delta	5
Projets - sorties - animations	5
projet de vêtements marqués :	5
Formations et qualifications 2021	5
investissements 2021	6
Vote du bilan moral :	6
Bilan financier	6
Vote	6
Projets et investissements 2022	6
Proposition d'investissements	6
Proposition de projets :	7
Formations 2022	7

Bilan moral

Les licences

Le nombre de licenciés diminue à nouveau légèrement, avec 83 licenciés dont 8 licences à la journée. A noter aussi 8 adhérents licenciés dans d'autres clubs.

Toujours aussi peu de filles (8) et de jeunes (0).

Le prix de la licence et des assurances restent identiques à l'an passé (+0.5€)

Delta, parapente ou speed-riding	Primo licencié (1 ^{ère} licence pratiquant)	<input type="radio"/>	61.50 €
	Pratiquant jeune (- de 21 ans)	<input type="radio"/>	74.00 €
	Pratiquant monoplace titulaire du brevet (BP ou BPC)	<input type="radio"/>	97.50 €
	titulaire du brevet initial	<input type="radio"/>	100.50 €
	non breveté	<input type="radio"/>	103.50 €
	Pratiquant monoplace et biplace associatif	<input type="radio"/>	217.00 €
	Option carte compétiteur parapente/speed-riding	<input type="radio"/>	+15.00 €
	Option carte compétiteur delta	<input type="radio"/>	+8.00 €

Delta / parapente / speed-riding :

Pack « essentiel » IA / AR union europ. – Capital 10 000 €	<input type="radio"/>	56.00 €
Pack « tranquillité » IA / AR union europ.(16 ans mini) – Cap. 25 000 €	<input type="radio"/>	88.75 €
+ surprime rapatriement (AR) Monde entier	<input type="radio"/>	+ 180.00 €
+ option IA / AR pour les sports de nature – capital 10 000 €	<input type="radio"/>	+ 6.00 €
IA / AR union europ. – Passagers biplace delta/parapente	<input type="radio"/>	54.00 €
+ surprime rapatriement (AR) Monde entier passagers	<input type="radio"/>	+ 180.00 €

Inscription/licence au club : La clé licence n'est nécessaire que lors de la première prise de licence au club, les années suivantes la cotisation est encaissée par la FFVL puis nous est reversée.

la part ligue augmente et passe à 3€. IL faut décider si l'on garde la cotisation à 12 € ou garder la cotisation à 17€

Le certificat médical est nécessaire pour la première année d'adhésion, un questionnaire de santé disponible sur le site de la fédération. Si toutes les cases ne sont pas cochées, il faut renouveler le certificat par un médecin.

Questionnaire de santé

DELTA – PARAPENTE – SPEED-RIDING		
Pratique de loisir		
Parapente : 12 à 18 ans inclus Delta : 14 à 18 ans inclus	19 à 49 ans inclus	à partir de 50 ans
À la souscription et tous les 3 ans	À la souscription et tous les 6 ans	À la souscription et tous les 3 ans

DELTA – PARAPENTE – SPEED-RIDING		
Pratique de compétition		
16 ans avec dérogation	18 à 49 ans inclus	à partir de 50 ans
À la souscription et tous les ans	À la souscription et tous les ans	À la souscription et tous les ans

https://federation.ffvl.fr/sites/ffvl.fr/files/cerfa_15699-01.pdf

Autres documents utiles à consulter : <https://federation.ffvl.fr/pages/les-documents-m-dicaux-li-s-licence>

Activité en bord de mer

Roselier

Travaux de réhabilitation de la pointe !

en décembre réalisation des gros travaux pour 10 semaines environ. Tout d'abord travaux sur la végétation du futur parking dans le jardin du manoir, récréation du cheminement le long de l'éperon barré, puis suppression du stationnement actuel. Il sera décaissé sur 2 mètres pour permettre un bon soubassement en vue d'accueillir les véhicules de secours ou déposant des gens ou du matériel.

Enfin, création de la nouvelle voirie 3,80 m de large avec une bande centrale végétalisée de 80 cm.

Les tables de pique-nique qui existent aujourd'hui seront enlevées.

Les travaux d'aménagement vont pouvoir se poursuivre en janvier 2022. Le Conservatoire du Littoral a été informé par la Direction Régionale des Affaires Culturelles que les réserves liées aux sondages "archéologiques" étaient levées. Les fouilles de novembre ont bien mis au jour des traces d'habitation mais pas suffisamment significatives pour bloquer le projet.

Cette année plusieurs branchages, dont au moins 2 avec l'intervention des secours. En cause la plupart du temps l'inexpérience des pilotes qui ont subi cet incident de vols.

Entretien du déco nord par une ETA, et gros entretien du sud par un groupe de pilote du club.

La balise à été révisée et le capteur changé, il faut donc se faire de nouveaux repères.

Les tablettes

Pour ce site, il est vivement conseillé de garer les véhicules sur le long de la route, le chemin n'étant pas précisé dans le cadastre. Il n'y a pas de convention pour la pratique sur ce site, seulement un accord verbal.

La ville Berneuf

Toujours aussi fréquenté, ce site se transforme très souvent la nuit en camping, avec feu de camp sur le décollage du haut.

Entretien : merci à Jean Marie qui s'est chargé de coordonner l'entretien nécessaire sur les ronces déco du bas et qui entretient aussi le déco du haut.

A noter : nous avons été invités à un groupe de travail sur le plan de gestion des Dunes de la Ville Berneuf en février 2022. Le déco du bas est conventionné avec le département mais il faudra rester vigilant et se faire représenter sur ces réunions.

La balise à été révisée et replacée dans un nouvel arbre.

Pointe de Pordic / Tournemine

L'entretien prévu avec agrandissement petit à petit à bien eu lieu.

Biplace

Reprise de l'activité après le confinement, vol avec masques et désinfection des mains. Toujours autant de demandes, moins de pilotes disponibles (principalement Erwan et Yann, avec un coup de main ponctuel de Florent et Yves). Malgré cela les biplaces permettent de financer confortablement les activités du club.

Pas de vol handi cette année, environ 75 biplaces payant, nombre en diminution du fait des conditions météo et de la disponibilité des pilotes.

Activité delta

Environ 5 pilotes actifs chez les goélands. La journée découverte pour les licenciés n'a pu avoir lieu, faute de météo et contexte sanitaire compliqué.

Rappel : même si c'est lourd pas de voiture sur les terrains de déco !

Projets - sorties - animations

- Une belle journée découverte filles, avec 8 participantes ravies, mais pas de suite donnée en terme de licence.
- journée découverte mixte annulée faute de météo
- journée en delta annulée faute de météo
- la tyrolienne n'a pas eu lieu faute de motivation dans un contexte sanitaire une fois de plus compliqué.

projet de vêtements marqués :

des casquettes, softshell, sweat et T-shirt ont été proposés. Les licenciés avaient lors d'un sondage fait le choix de la qualité plutôt que des prix bas. Le club a subventionné les différents vêtements, ce qui explique le prix raisonnable des articles proposés.

Environ 35 commandes payantes, et 51 T-shirts offerts par le club.

Un projet trop ambitieux en nombre de pièces et déclinaisons, qui a été extrêmement chronophage.

Un grand merci à Martine et Loïc qui m'ont épaulé sur toute la phase de commande, dont la mise en place de la boutique en ligne, et à Simon et Jean-Marie à la préparation des livraisons.

Le projet a pris du retard en raison de l'absence du commercial dédié à notre compte, mais il est à déplorer qu'une partie des vêtements (et principalement les vêtements gratuits) est toujours chez moi.

Coût de l'opération pour le club : 770€

Formations et qualifications 2021

Pas de cours théoriques cette année. Un pilote en formation biplace, perturbé une fois de plus par le covid.

investissements 2021

Révisions des voiles / delta du club : 930€

Remplacement/réparation des balises pioupiou et FFVL : 1777€

Remplacement Biplace FUSE (revente) : 3714 €

Entretien des sites par un agriculteur : ok

Vote du bilan moral :

Pour :

Abstention :

Contre :

Bilan financier

Vote

Pour :

Abstention :

Contre :

Projets et investissements 2022

Proposition d'investissements

Remplacement petit takoo.

Web cam autonome sur site

Proposition de projets :

Mai - juin : Journée découverte fille et tout public, en fonction de la situation sanitaire (dates à définir)

Septembre : Ouverture des secours / tyrolienne : généralement piloté par Jean-Marc

Avril-mai : Initiation au Delta, pilotage par Thierry, Patrick et Samuel – événements destinés uniquement aux licenciés du département

Septembre : Compétition amical de précision d'atterrissage - Equipe de bénévoles à constituer

Formations 2022

26-27 mars exam Qbi.

2-9 avril formation biplace.

Questions/infos diverses :

Pas de questions diverses.

Le président, Erwan Bradol

