



Sommaire

Assemblée générale année 2013	
<u>Bilan moral.....</u>	<u>2</u>
<u>Présents à l'assemblée Générale :.....</u>	<u>2</u>
<u>Un point sur les licences :.....</u>	<u>2</u>
<u>Bilan de l'activité Treuil :.....</u>	<u>2</u>
<u>Bilan de l'activité de vol en bord de mer.....</u>	<u>2</u>
<u>Bilan de l'activité Biplace.....</u>	<u>4</u>
<u>Bilan activité Delta.....</u>	<u>4</u>
<u>Bilan de sorties et activités.....</u>	<u>5</u>
<u>Bilan formation de l'année 2012.....</u>	<u>5</u>
<u>Accidentologie.....</u>	<u>6</u>
<u>Site internet.....</u>	<u>6</u>
<u>Projets et investissements 2013 réalisés:.....</u>	<u>7</u>
<u>Vote du bilan moral :.....</u>	<u>7</u>
<u>Bilan financier.....</u>	<u>8</u>
<u>Recettes:.....</u>	<u>8</u>
<u>Charges matériel:.....</u>	<u>8</u>
<u>Charges fonctionnement:.....</u>	<u>8</u>
<u>Résultat exercice 2013:.....</u>	<u>9</u>
<u>Vote du bilan Financier :.....</u>	<u>9</u>
<u>Proposition de projets et investissements 2014.....</u>	<u>9</u>
<u>Programme formation 2013.....</u>	<u>10</u>
<u>Projets de sortie club :.....</u>	<u>10</u>
<u>Comité directeur et bureau.....</u>	<u>11</u>
<u>Question diverses.....</u>	<u>11</u>

Assemblée générale année 2013

Bilan moral.

Présents à l'assemblée Générale :

Bureau : Bradol Erwan, Maignan Gérard, Dubois Thierry, Nafa Andréas, Pele Patrick, Laborie sandrine.

Licenciés : Le Bigot Jérôme, Jegou Thierry, Mahé Florent, Béziers La Fosse Antoine, Morvan Alain, Le Meur Patrice, Charles Daniel, Lourmiere Mathieu, Rocher Jean-Noel, Gesbert Sylvain, Chènevère Nicolas, Rambert Bruno, Picard Jean-Claude, Herve Thierry, Guesdon Marcel, Deneker Emmanuel, Blick Hervé, Jouet Yann, Rézette Xavier, Le Cam Alain, Gigory Daniel, Marigliano Hervé, Lattelais Bénédicte, Guérin Laurent, Clavier Dominique, Le Calvez Nicolas, Tattenvin Simon, Jezequez Victor, Blanchard Alexis

Excusés : Isabelle Ravilly, Sandrine Hervé.

Un point sur les licences :

Notre effectif est à nouveau en hausse : 73 licenciés, plus 11 adhérents licenciés dans d'autres clubs

Il faut continuer à être vigilant sur les licences, et toujours rappeler que sur nos sites nous volons licenciés et assurés, et avec un casque.

Les tarifs et formules de licences évoluent de nouveau, voir imprimé. Attention, l'assistance rapatriement est une option en plus !

Bilan de l'activité Treuil :

Pas d'activité avec le treuil des goélands, il faut d'ailleurs le re-déclarer auprès de fédé, nous ne sommes plus assurés actuellement tant que cette démarche n'aura pas été faite.

Début de formation pour Thierry Dubois

Bilan de l'activité de vol en bord de mer

L'été a été sec, la végétation a peu poussé , un entretien/tonte par site uniquement.

Site du Roselier

Le champ du roselier à été reborné (création de talus). Nous ne prévoyons pas pour autant d'élargir le terrain. (plus de contacts avec le conservatoire)

Quelques branchages à dénombrer, un gros décrochage en biplace. Attention, le vol en bord de mer n'est pas aussi simple qu'il peut le paraître !!

Rappel sur les règles de vol au Roselier : licence, assurance, et casque obligatoire. Attention aux débordement sur les horaires de marrée, nous sommes toujours surveillés et des abus risquent d'amener rapidement à la fermeture du site.

Point le plus important : les piétons ont toujours la priorité, ne jamais décoller si le chemin en contrebas n'est pas dégagé..

Toujours préférer l'atterrissage à la plage plutôt que de risquer de bousculer un promeneur

Toujours pas de nouvelles du conservatoire du littoral qui ne répond pas aux courriers électroniques qui lui sont adressés. Toujours pas de nouvelle convention d'usage donc.

Site de l'Etablette :

Comme les années précédentes, nous rappelons l'interdiction d'accès de tous véhicules (2 ou 4 roues) sur la parcelle derrière le décollage :

Rappel : le posé en haut peut être très turbulent, voire dangereux quand le vent augmente. Préférez toujours la sécurité de la plage.

Site de St Pabu / Pléneuf

Le site de Saint Pabu reste le site costarmoricain le plus fréquenté.

La balise météo prévue dans les projets 2013 est en fin de fabrication/réglages. Elle sera installée dans une propriété privée, à gauche du décollage du haut, à la fin de l'hiver.

Rappel année 2012 :Projet d'aménagement : nous avons rencontré le propriétaire (CG22) et la municipalité de Pléneuf pour remblayer le déco du haut. Ils souhaitent d'abord dépolluer avant de faire l'aménagement. Cela devrait aboutir au cours de l'année 2013.

Pas de nouvelles pour l'instant, il faudra que nous relançons pour faire avancer ce projet.

Rappel : nous sommes autorisés verbalement à utiliser le déco « nord » en haut (en fonction des cultures), mais la présence de véhicule dans le champ ne l'est pas !!!!!!!

A noter un gros accident sur le site de Saint Pabu. Nous vous rappelons que ce site n'est pas indiqué pour les vents d'EST - N-Est. Nous allons ajouter un avertissement sur les pancartes d'information.

Site de Tournemine :

L'agrandissement vers l'avant a été effectué. Reste en suspens le projet d'agrandissement vers l'arrière pour un posé plus simple.

Rappel : préférez une marche à pied à un retour en ambulance : le posé en haut derrière le décollage est souvent turbulent. Poser sur le déco en passant par devant pour les plus à l'aise.

Bilan de l'activité Biplace

5573 € de recette, (2 740€ l'an passé) soit environ 140 de vols payant. Une belle journée inter-club a eu lieu en mai, ou nous avons réalisé environ 70 biplaces.

De nombreux vols famille, amis, et pédago ont été réalisés aussi (Alexandre, alexis, chloé, sandrine, pascalle, Samuel ...).

En gros – ou – 200 vols biplaces pour cette année.

Merci aux pilotes qui ont réalisé ces vols, parfois même avec leur matériel perso.

La cohabitation avec l'activité professionnelle de Ouest Parapente, à des tarifs différents sur le même espace de pratique, continue à bien se dérouler. Néanmoins, nous demandons aux membres du club de limiter au maximum les demandes de biplaces au tarif « copains ».

Un vol à 40€ reste bien en dessous des tarifs normaux de l'activité, et ne nous devons pas entrer en concurrence avec les professionnels locaux avec trop de biplaces au tarif réduit.

Nous rappelons que la gratuité des biplaces est appliquée à la famille **TRES proche des adhérents** (ascendant, descendants)

Le bion devra être révisé, nous envisageons le remplacement du bigolden Gradient, il faudra aussi le réviser pour la vente.

Bilan activité Delta

Toujours un petit groupe d'irréductibles deltiste chez les goélands, de beaux vols cette année.

Patrick devrait avoir l'an prochain de nouveaux jeunes deltites à accompagner.

La journée découverte delta prévue cette année pour les parapentistes du club n'a pas eu lieu, faute de météo favorable.

Bilan de sorties et activités

- 1 après-midi de découverte / roulage du buggy réalisées cette année. Ces sorties sont informelles, organisées au coup par coup suivant la météo. Environ 6 personnes.
- Plusieurs pilotes ont participé à une sortie dans les Alpes. Organisation informelle, avec des bretons de tous les départements.
une sortie informelle dans les Pyrénées
- Projet prendre l'air en famille : Le projet est maintenant bien intégré par les différents partenaires (fédé, ligue, CG22, centre social) et a donné lieu à 3 RDV en 2011. Charles Bily et les goélands sont porteurs de ce projet.
De nouveau pas de journées parapente cette année à cause de la météo, report au printemps
- Journée « portes ouvertes » : les 3 clubs se sont retrouvés en mai pour proposer des vols découverte (à tarif réduit pour les enfants/ado)
Une belle météo cette année (70 biplaces) Merci aux biplaceurs mais aussi aux bénévoles qui ont participé à l'assistance déco-attero, accueil du public, sécurité.
- Il nous semble difficile d'organiser ces journées ailleurs qu'au Roselier : accès, parking etc.
- Pliage Parachute aux vacances d'hiver.
- Les sorties inscrites au calendrier n'ont pas eu lieu faute de météo favorable :
 - Clécy
 - Bord de mer en normandie
- La ravoilca a été organisée cette année par PLouez'aile. Malheureusement seule la soirée a pu se dérouler comme prévue, une fois de plus à cause d'une mauvaise météo
- Organisation informelle de soirées « parapente poursuite », au troquet ou chez les uns et les autres. Un moyen ludique et convivial de voir ou revoir les connaissances théoriques. A poursuivre en hiver !!!!
- Sortie informelle sur le Menez -Hom avec Patrick et Susi mois de juillet-août

Bilan formation de l'année 2012

Quelques brevets validés cette année. Pas de biplace ou autre cette année.

Accidentologie

Le débat s'ouvre sur l'apparente facilité de notre activité, principalement en bord de mer et grâce aux progrès énormes qu'ont fait les fabricants sur nos nouveaux jouets.

Nos ailes sont fiables, avec de plus en plus de performances pour un niveau de sécurité passive de plus en plus important.

Néanmoins, le gros accident de Saint Pabu cette année, et les différents sketches (avec des conséquences plus ou moins douloureuses) nous rappellent que nous pratiquons un sport nécessitant un certain niveau d'engagement dans l'activité pour voler en sécurité.

Il faut pratiquer à son propre niveau (en terme de météo comme en terme de matériel), ne pas bruler des étapes et ne pas se laisser entraîner par l'effet de groupe et se surestimer.

Le club continue à encourager la formation des pilotes, les passages de brevets et autres qualifications. (Des aides financières sont possibles)

Site internet

Le site internet a été entièrement revu (Erwan et Gérald). En moyenne 130 visites par jour. Certains ont demandé l'ajout d'un trombi. C'est une bonne idée mais difficile à mettre en place techniquement (et surtout chronophage). Toutes les bonnes volontés pour le réaliser sont les bienvenues.

Le débat s'ouvre sur les alertes « treuil » ou sortie : sms ... téléphone Le président rappelle que le site internet est toujours le moyen de communiquer officiel du club (convoc AG etc. ...). Les alertes apparaissent généralement dans la partie Forum.

Il existe aussi une liste de diffusion mail : goeland-news@goelandarmor.fr qui peut servir à informer de ces sorties.

Un grand coup de chapeau aux pilotes qui le font vivre par leurs articles réguliers, une mention spéciale à Patrick (plus de 50 articles depuis mars)

Une page Facebook y est associée.

Projets et investissements 2013 réalisés:

Achats prévus lors de l'AG 2012 :

- Balise à saint Pabu : OK
- Remplacement du totem (revente) OK
- Marquage du biplace toujours dans les cartons
- Panneau de signalisation pas encore réalisé
- Complément accessoire pour la vidéo (go pro) réalisé et toujours en cours.
- Achat pack débutant : réalisé et toujours en cours

Autres achats :

- Casques enfants (remplacement)
- DVD

Vote du bilan moral :

Le bilan moral est adopté à l'unanimité.

Bilan financier

Recettes:

Subventions	CDVL	1300 €	1000 €	Balise St Pabu
			300 €	Biplace journée découverte
	CNDS	1000 €	500 €	Biplace Takoo2
			500 €	Pack débutant susi
	Ligue BZH	2050 €	900 €	Biplace handicape
			150 €	Aide stage jeune
			1000 €	Balise St Pabu
Cotisations	Cotisations	1236 €		
Biplace	Biplace	5573 €		
Autres produits	T-Shirt	315 €		
	Revente matériel	500 €		Vente biplace
	Animation	160 €		Fete du sport

Charges matériel:

Matériel	Pack débutant	2165 €		parapente susi
	Biplace	3366 €		Biplace Takoo2
	Video	229 €		Accessoires Gopro
	Casques	65 €		Casques enfants

Charges fonctionnement:

Fonctionnement	Sites web	71.62 €		
	Déplacements	70 €		Frais dep + carburant
	Assurance	180 €		Participation licence biplace
	Banque	15.60 €		Frais bancaire
	Alimentation	39 €		
	Poste	39 €		Révision biplace
	Révision	411 €		Reparation balise
	Réparation			Révision biplace

Résultat exercice 2013:

Dépenses	11 111.86 €
Recettes	13 384.26 €
Résultat	+ 2 272.4 €

Vote du bilan Financier :

Le bilan financier est adopté à l'unanimité

Proposition de projets et investissements 2014

- Remplacement du Gradient Bigolden (revente)
- Marquage du biplace
- Panneau de signalisation
- Complément accessoires pour la vidéo (go pro)
- Complément pack débutant parapente : un parapente, 1 sellette, 1 secours (petit taille 60-80)
- Renouvellement matériel de sécurité (casques ...)
- Batteries pour radio du club, boîte de rangement
- Coupe-câble pour treuil

Programme formation 2013

Cours théoriques hiver 2014 (cours gratuits pour les pilotes, financés par le CDVL 22)

- 1ère session samedi 11/01/2014 : Mécanique de vol : pourquoi ça vole ? les angles et les forces en jeux.
- 2ème session samedi 18/01/2014 : météo : frontologie - les nuages / réglementation et cadre de pratique en France
- 3ème session samedi 25/01/2014 : Mécanique de vol : effets transitoires / pilotage : prévention des incidents de vol / le mental : peurs, performance, prévention des risques
- 4ème session samedi 01/02/2014 : suivi entretien du matériel / le parachute de secours / les pratiques spécifiques : bi-place, mini-voile...

Le samedi 15/02/2014 session de passage des parties théoriques des brevets : initial, de pilote et de pilote confirmé (cout : 20€)

- Préformation qualification biplace les 1-2 mars 150€
- Formation Q Bi compactée : 550 € (7 jours) 8 au 15 mars
- Accompagnateur club : 300 € (6 jours) 8-14 mars
- Animateur de club : 200 € (4 jours + tutorat école) Préformation

Le club et la ligue peuvent financièrement les pilotes qui participent à ces formations.

Projets de sortie club :

- Initiation Delta : date à définir
- Découverte buggy hiver-printemps
- Clécy : 29 mai au 1^{er} juin. Réservation d'un minibus
- Week end du 1^{er} mai ou 8 mai : bord de mer en Normandie
- Pliage : 22 et 23 février à l'AFPA de Langueux
- Rovolca : septembre

Comité directeur et bureau

Isabelle Ravilly, jeune maman, démissionne de son poste de secrétaire.

Question diverses

Pas de questions diverses, le président clôture l'assemblée générale 2013 et nous passons à la partie festive de cette soirée.

Le président

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Erwan', written in a cursive style.

Erwan Bradol

Le secrétaire

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Thierry', written in a cursive style.

Thierry Dubois